



**Corporation de la ville de
Hawkesbury**

**Corporation of the Town of
Hawkesbury**

**Comité des services des travaux
publics et environnement**

**Public Works and Environment
Services Committee**

**10 avril 2015
13h30**

**April 10, 2015
1:30 p.m.**

Salle du conseil

Council Chambers

PAGES

1. Ouverture de la réunion

Call to order

2. Adoption de l'ordre du jour

Adoption of the agenda

3. Divulgence de conflit d'intérêt

Disclosure of pecuniary interest

4. Visiteurs

Visitors

4.1 Yanick Mayer
Réf.: cueillette des ordures

Yanick Mayer
Re : waste collection

4.2 Advantage Data Collection
Réf. : présentation sur l'inspection des
enseignes réglementaires, trottoirs, SIG
(document remis séparément)

Advantage Data Collection
Re: presentation on sign management
system, sidewalks, GIS
(document under separate cover)

5. Administration

Administration

5.1 Étudiants – été 2015

Students – summer 2015

6. Finance

Finance

6.1 Transfert d'argent des Comtés unis de
Prescott et Russell
Réf.: chemins

Financial transfer from the United
Counties of Prescott and Russell
Re : roads

		<u>PAGES</u>	
7.	<u>Projets capitaux</u>		
7.1	Élargissement du boulevard du Cartier / Mise à jour	Widening of Cartier Boulevard / Update	
8.	<u>Travaux publics</u>		
8.1	Feux de circulation à l'intersection des rues William et Main Est (boucle sur Main, direction Est du côté sud)	Traffic lights at the intersection of William Street and Main Street East (loop on Main, Easterly direction on South side)	
8.2	Toiture – garage municipal	Roof – municipal garage	
8.3	Protocole du Bell	Bell protocol	
8.4	Transfert des poteaux d'Hydro sur la rue Geneviève entre les rues Main Ouest et Nelson Ouest (côté Est à Ouest)	Transfer of Hydro poles on Geneviève Street between Main Street West and Nelson Street West (East to West side)	
8.5	Rapport sur les limites de vitesse sur les chemins de la municipalité (document remis séparément)	Report on the speed limits on municipal roads (document under separate cover)	
8.6	Stationnement et entrée – 404 rue Champlain	Parking and driveway / 404 Champlain Street	1
8.7	Inspection des voies ferrées	Inspection of railroads	
8.8	COMZAC/liste des améliorations 2015	BIA / 2015 list of improvements	2-3
9.	<u>Environnement</u>		
10.	<u>Période de questions/commentaires</u>	<u>Question/comment period</u>	
11.	<u>Autres articles</u>	<u>Other items</u>	
12.	<u>Huis-clos</u>	<u>In-camera</u>	
13.	<u>Ajournement</u>	<u>Adjournment</u>	

7 avril 2015

ATTN: Guillaume Boudrias
Coordonnateur des projets capitaux

RE: Contravention au règlement de zonage No. 20-2012
404 rue Champlain, Hawkesbury, ON

M. Boudrias,

En ce qui traite du stationnement d'un camion lourd à l'adresse ci-dessus, je vous dirige à la **section 2.30** du règlement de zonage :

- 2.30 – Stationnement et entreposage d'un véhicule
 - « **Véhicules commerciaux** – Les véhicules commerciaux ne doivent pas se stationner dans un district résidentiel, sauf dans le but de livrer des produits, des articles et des marchandises, si la livraison est réalisée dans le cours normal des affaires. »

Je vous dirige également à la définition de véhicule commercial :

- « **Véhicule commercial** : Désigne un véhicule motorisé utilisé pour un usage commercial et dont la taille, le poids, et/ou le nombre d'essieux de concordent pas avec les véhicules conçus dans l'objectif principal de transporter une petite quantité de personnes. Par ailleurs, sans limitation, ce qui précède comprend les véhicules de livraison, les autobus, les tracteurs agricoles, les camions gros porteurs de transport et les grands camions à un ou plusieurs essieux. »

Finalement, je confirme que la propriété en question se trouve dans le **district résidentiel zone 2 (R2)**.

En conclusion, puisqu'un camion lourd est un **véhicule commercial**, et puisque la **section 2.30** du règlement de zonage interdit le stationnement de ce type de véhicule dans les **districts résidentiels**, je confirme que le stationnement d'un camion lourd sur ce terrain est en contravention au règlement de zonage de la ville de Hawkesbury.



Jacob Bolduc

Urbaniste

FOTENN Consultants Inc., Ville de Hawkesbury



COMZAC-BIA
HAWKESBURY

Liste des améliorations 2015

Centre-ville de Hawkesbury

À l'attention du Comité des travaux publics et environnement,

Au nom de la commission de la zone d'amélioration commerciale de Hawkesbury (Comzac), voici la liste des améliorations que nous désirons apporter au centre-ville cette année:

1. Réinstallation des Poubelles au centre-ville.

1.1 Avec les années, plusieurs poubelles ne sont pas dans un bon état. Nous aimerions savoir combien peuvent être installés de nouveau au centre-ville et s'il serait possible de procéder à leurs installations au début du mois de mai.

1.2 Nous recommandons cependant que les poubelles soient changées et qu'on puisse installer de nouvelles poubelles pour les ordures et d'autres pour le recyclage. (Voir photos) Ce projet pourrait être échelonné sur une période de trois années.

2. Propreté

2.1 Nous recommandons l'installation de cendriers, attachés sur les lampadaires.

2.2 Nous recommandons que l'entretien paysagiste puisse se faire à chaque mois, incluant les arbustes à la Place des Pionniers, l'aménagement paysagiste des Richelieu à l'intersection Main et du Boul. du Chenail ainsi que la mauvaise herbe le long des trottoirs, des bâtisses et des arbres.

3. Plantation d'arbres entre la rue Atlantic et la rue Race.

3.1 Depuis quelques années, quatre arbres ont été enlevés à cause de leurs états. C'est la 4^e année que nous demandons qu'ils soient remplacés. La Comzac offre toujours de faire l'achat des arbres, au montant de 400\$ l'unité, dans l'éventualité où la municipalité s'engage à les planter.

3.2 Nous recommandons qu'un revêtement de paillis de cèdre de couleur naturelle soit installé à la base de tous les arbres, nouveaux et anciens et d'en rajouter au cours de l'été.

4. Stationnement

Suite à une résolution de limiter le temps de stationnement au centre-ville, nous recommandons que des enseignes soient installées au centre-ville indiquant une limite de 2 heures de stationnement.

5. Lumières de Noël dans les arbres.

5.1 Nous avons pris connaissance de la problématique que causent les lumières de Noël dans les arbres aux véhicules lourds qui circulent. Nous allons nous pencher sur la question et vous revenir avec des propositions pour l'hiver 2016.

5.2 Veuillez noter que les lumières actuelles doivent être installées et enlevées lorsque la température extérieure est douce, soit près du point de congélation. Lorsque la température est froide, les fils cassent et le coût de remplacement est très élevé.

6. Sécurité des Piétons

Afin d'augmenter la sécurité des piétons, puisque ceux-ci traversent la rue principale comme bon leur semble, nous désirons mettre en évidence les traverses de piétons par une peinture couleur évidente (jaune) et en accordant priorités aux passages de ces derniers en ajouter une signalisation de "Priorité aux piétons". À l'hiver, les traverses ne paraissent pas à cause de la neige et la sécurité est déficiente. Des enseignes pourraient combler cette lacune.

7. Poteaux/Lampadaires

Nous avons noté une initiative des Services municipaux que nous contestons. Sur certains lampadaires, une pièce courbée qui soutient la lumière au sommet du poteau à été changée par une pièce inappropriée, non conforme avec le style en place et surtout, sans discussion avec la Comzac. Nous désirons nous entendre sur le remplacement de ces pièces.

8. Vente Trottoir 2015

Dans le cadre de la Vente Trottoir 2015, une nouvelle activité prendra place le samedi 11 juillet. Nous désirons fermer la rue principale entre la rue James et la rue Williams, entre 6h et 17h.

Aussi, nous envisageons installer une scène sur la rue Principale en face de la Place des Pionniers qui fera face à l'ouest sur la rue. Nous envisageons utiliser les prises électriques disponibles à la Place des Pionniers pour le branchement du système de son. Nous désirons utiliser le système de son qui est entreposé à la Place des Pionniers. René Labelle sera notre technicien.

Compte-tenu de la fermeture de la rue, nous souhaitons que des enseignes de stationnement soient ajoutés en bordure du centre-ville pour diriger les visiteurs vers les espaces disponibles, puisque nous attendons près de 1000 personnes entre 12h et 15h.

Merci de votre collaboration et n'hésitez-pas à nous contacter pour de plus amples informations.

Larry Bogue,
Président
613-632-2382

Jean Sirois,
Coordonnateur
613-632-9555